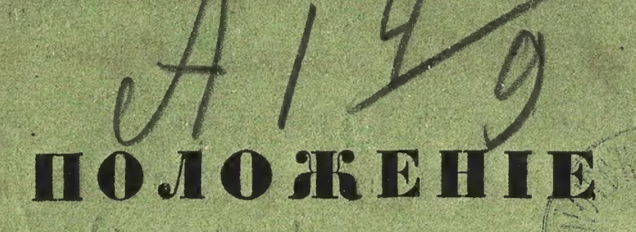


ПОЛОЖЕНІЕ

О ПРИВЕДЕНІИ

СУДОХОДНАГО ПУТИ ПО ВОЛГѢ

ОТЪ

АСТРАХАНИ ДО КАСПІЙСКАГО МОРЯ

ВЪ УДОБНОЕ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ СУДОВЪ

СОСТОЯНІЕ.

1854 года.

"Академика Бера Мор. Сбор. № 1 стр. 110 за Янв. 1857 г.
„Почему у наших рѣкъ, текущихъ на С. или Ю. правый берегъ высокъ, а лѣвый низокъ"

а также въ зап. М. Т. И. отчетъ Бера за 1854 г.

З. Р. И. Г. О. томъ XI Ученая Записка о Каспійскомъ морѣ и его окрестностяхъ К. М. Бера.

Kaspische Studien A. v. Baer. № I. II. III.

Морской Сборникъ № 2 февраль 1859 г. (1855.)
Объ устройствѣ фарватера между Астраханью и Каспійскимъ моремъ

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПРИВЕДЕНІИ

СУДОХОДНАГО ПУТИ ПО ВОЛГѢ

ОТЪ

АСТРАХАНИ ДО КАСПІЙСКАГО МОРЯ

ВЪ УДОБНОЕ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ СУДОВЪ

СОСТОЯНІЕ.



1854 года.

Въ Типографіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Высочайше утверждено.

С. Петербургъ. 26 Декабря 1854 года.

Подписалъ: Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ *Графъ Клейнмихель.*

ПОЛОЖЕНІЕ

О ПРИВЕДЕНІИ

СУДОХОДНАГО ПУТИ ПО ВОЛГѢ ОТЪ АСТРАХАНИ ДО КАСПІЙСКАГО МОРЯ ВЪ УДОБНОЕ ДЛЯ ПЛАВАНІЯ СУДОВЪ СОСТОЯНІЕ.

§ 1.

Волга отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ устьяхъ обмелѣла, и на фарватерѣ образовались розсыпи или отмели, на которыхъ глубина воды бываетъ при выгонныхъ вѣтрахъ только *три* фута; но и при обыкновенномъ горизонтѣ водъ мореходныя суда должны, по недостаточной глубинѣ онаго, останавливаться, не доходя **90** верстъ до Астрахани, при островѣ Бирючьей косѣ. Изъ Астрахани кладь привозится на небольшихъ плоскодонныхъ судахъ, и здѣсь передается на мореходныя, и то не

въ полный грузъ, потому, что хотя отъ Бирючьей косы и начинается море, но судоходству препятствуетъ еще Зюзинская розсыпь, и только по проходѣ этой розсыпи мореходныя суда принимаютъ остальной грузъ.

При семъ прилагается карта части устьевъ р. Волги отъ г. Астрахани до Каспійскаго моря.

§ 2.

Для приведенія судоходнаго пути отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное для плаванія судовъ состояніе, назначается новое судоходству направленіе, и для сего предполагается фарватеръ этого направленія разчистить.

§ 3.

Направленіе фарватера отъ Астрахани до Каспійскаго моря назначается: по р. Старой Волгѣ, протоку Чагану и р. Камызяку, и для того уничтожаются находящіяся на Чаганѣ и Камызякѣ рыболовныя забойки (учуги) (*).

(*) Протокъ Чаганъ и р. Камызякъ принадлежатъ казнѣ, и находятся нынѣ, равно какъ и самое взморье, въ откупномъ содержаніи, по распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ.

§ 4.

Фарватеръ по новому направленію разчищается въ 60 саженъ ширины и въ 10 футовъ глубины.

§ 5.

Таковая разчистка фарватера производится первоначально въ мѣстахъ наиболѣе нужныхъ для безпрепятственнаго прохода судовъ, и ширина фарватера постепенно увеличивается *до шестидесяти саженъ*.

§ 6.

Для разчистки фарватера употребляются паровыя землечерпательныя машины.

§ 7.

Паровыхъ машинъ заготовляется *четыре*, въ 18 силъ каждая, съ двумя рамами при машинѣ, и съ 32 черпаками въ каждой рамѣ, расположенными по сторонамъ судна.

§ 8.

Для отвоза вынимаемой земли заготовляется по шести плоскодонныхъ шаландъ при каждой

землечерпательной машинѣ, всего *двадцать четыре* шаланды.

§ 9.

Передвиженіе землечерпательныхъ машинъ, и буксированіе шаландъ производится посредствомъ пароходовъ, въ 60 силъ каждый.

§ 10.

На каждыя двѣ землечерпательныя машины полагается одинъ пароходъ, всего *два* парохода.

§ 11.

Для распоряженій къ приведенію судоходнаго фарватера въ удобное для плаванія судовъ состояніе, на основаніи сего положенія, учреждается въ Астрахани особый Комитетъ.

§ 12.

Комитетъ этотъ именуется: «*Комитетъ къ* «*приведенію судоходнаго пути по Волгѣ отъ* «*Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное* «*для плаванія судовъ состояніе.*»

§ 13.

Комитетъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Астраханскаго Военнаго Губернатора, имѣя Членами:

Одного Штабъ-Офицера Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія;

Одного Штабъ-Офицера Морскаго вѣдомства; и

Одного Гражданскаго Чиновника.

§ 14.

При Комитетѣ состоятъ *производители работъ*, въ необходимомъ числѣ, изъ Инженеровъ Корпуса Путей Сообщенія.

§ 15.

Комитетъ имѣетъ Канцелярію, въ которой полагаются:

Правитель дѣлъ Комитета, изъ Чиновниковъ Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта;

Бухгалтеръ, онъ же и Казначей Комитета; каковую должность исполняетъ Казначей Штаба Главнаго Командира означеннаго порта;

Два *писаря*, изъ того же Штаба;

Два *кондуктора*: одинъ изъ Астраханскихъ Корабельныхъ Инженеровъ, а другой изъ Штурмановъ.

§ 16.

Для начальствованія и дѣйствій пароходовъ и землечерпательныхъ машинъ, назначается:

Шесть Командировъ, *шесть* Помощниковъ Командировъ, *шесть* Механиковъ *и шесть* помощниковъ механиковъ, полагая на каждый пароходъ и на каждую землечерпательную машину по одному;

Тридцать шесть кочегаровъ и машинистовъ, полагая на каждый пароходъ и на каждую машину *по шести* человѣкъ;

Сто тридцать шесть матросовъ, полагая на 2 парохода и на 4 землечерпательныя машины *сорокъ* человѣкъ, и на 24 шаланды *девяносто шесть* человѣкъ.

§ 17.

Штабъ и Оберъ-Офицеры Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія назначаются Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, а всѣ прочіе чины—Астраханскимъ Военнымъ Губернаторомъ.

§ 18.

Для разъѣздовъ Комитету даются *двѣ* косныя лодки отъ Морскаго вѣдомства, а въ гребцы употребляются вольнонаемные люди.

§ 19.

Комитетъ, немедленно по учрежденіи онаго, составляетъ предположеніе: во сколько лѣтъ произвесть и окончить устройство фарватера; какія исполнить въ каждомъ году работы; и какая потребуется на каждый годъ сумма.

§ 20.

Предположеніе это Комитетъ представляетъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, на утвержденіе.

§ 21.

Комитетъ, также немедленно по учрежденіи онаго, распоряжается составленіемъ какъ исполнительныхъ проэктовъ, на основаніи сего положенія, — такъ и самыхъ смѣтъ, и, по разсмотрѣніи, утверждаетъ ихъ окончательно.

§ 22.

На всѣ работы и на всѣ потребности, на основаніи сего положенія, Комитетъ производитъ торги, и утверждаетъ подряды окончательно на всякую сумму.

§ 23.

Комитетъ, при невыгодности для казны торговыхъ цѣнъ, производитъ заготовленія хозяйственнымъ образомъ.

§ 24.

Комитетъ обязывается достигать должнаго сокращенія издержекъ, безъ всякаго впрочемъ ущерба въ отношеніи прочности работъ, и удобствъ къ плаванію судовъ.

§ 25.

Комитетъ имѣетъ непрерывное наблюденіе за работами, удостовѣряясь какъ въ точномъ исполненіи оныхъ, согласно утвержденнымъ проэктамъ и смѣтамъ, такъ и въ дѣйствительной соотвѣтственности сихъ работъ предположенной цѣли, во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ.

§ 26.

По важности работъ приведенія судоходнаго пути по Волгѣ отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное для плаванія судовъ состояніе,—Комитетъ постоянно заботится, чтобы всѣ работы были произведены успѣшно и въ срокъ кратчайшій. Чѣмъ скорѣе и удовлетворительнѣе возложенныя на Комитетъ обязанности будутъ окончены; тѣмъ болѣе Предсѣдатель и Члены Комитета и всѣ подвѣдомственные ему чины пріобрѣтутъ права на Всемилостивѣйшее вниманіе **ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА**.

*

§ 27.

Если бы опытъ указалъ необходимость такихъ работъ, которыя въ настоящемъ положеніи не заключаются; то Комитетъ безотлагательно представляетъ о томъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, съ подробнымъ изложеніемъ мѣстныхъ обстоятельствъ и всѣхъ данныхъ, которыя могутъ служить къ положительному о таковыхъ работахъ заключенію и разрѣшенію предположеній Комитета.

§ 28.

Дѣлая таковое представленіе Главноуправляющему, Комитетъ доноситъ подробно и объ издержкѣ, которая на вновь предположенныя Комитетомъ работы потребуется.

§ 29.

Вообще Комитетъ не стѣсняется обыкновенными формами канцелярскаго дѣлопроизводства, имѣя непрестанно въ виду необходимость наипоспѣшнѣе исполнить возложенное

на него порученіе, во всемъ соотвѣтственно указаннымъ Комитету предположеніямъ.

§ 30.

Комитетъ ежемѣсячно доноситъ Главноуправляющему о всѣхъ своихъ распоряженіяхъ, о ходѣ и успѣхѣ работъ.

§ 31.

Комитетъ, руководствуясь уставами счетными, представляетъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями узаконенную отчетность какъ техническую, такъ и денежную.

§ 32.

Всѣ издержки къ приведенію судоходнаго пути по Волгѣ отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное для плаванія судовъ состояніе обращаются на $\frac{1}{4}$ $\frac{0}{0}$ сборъ, установленный по водянымъ путямъ, подъ наименованіемъ *вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ системъ*, состоящій въ вѣдѣніи Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 33.

Инженеры-производители работъ, кромѣ штатнаго содержанія, получаютъ отъ Комитета столовыя деньги по 1 руб. сер. въ сутки, во все время существованія Комитета.

§ 34.

На содержаніе чиновъ Канцеляріи Комитета, на канцелярскіе, чертежные и освѣтительные припасы для Канцеляріи, отпускается Комитету *по тысячѣ пяти сотъ рублей серебромъ* въ годъ. Предсѣдатель Комитета распредѣляетъ эту сумму по своему усмотрѣнію.

§ 35.

Командирамъ пароходовъ и землечерпательныхъ машинъ, Помощникамъ сихъ Командировъ и Механикамъ, сверхъ получаемаго ими отъ казны содержанія, производятся отъ Комитета, во все время работъ, столовыя и порціонныя деньги по Морскому положенію, за восемь мѣсяцевъ въ году, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Командирамъ пароходовъ и землечерпательныхъ машинъ:

Столовыхъ . . . . . по 300 руб.
Порціоновъ. . . . . по 80 руб.

Помощникамъ Командировъ и Механикамъ:

Столовыхъ . . . . . по 150 руб.
Порціоновъ. . . . . по 80 руб.

§ 36.

Нижнимъ чинамъ производятся порціоны, также по Морскому положенію, за восемь мѣсяцевъ въ году, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Помощникамъ механиковъ по 52 руб.
Машинистамъ и кочегарамъ по 39 руб.
Матросамъ . . . . по 26 руб.

§ 37.

По совершенномъ окончаніи всѣхъ, назначенныхъ по сему положенію работъ къ приведенію судоходнаго пути по Волгѣ отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное и безпрепятственное для плаванія судовъ состоя-

ніе, — Комитетъ доноситъ Главноуправлющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями объ исполненіи возложенныхъ на него обязанностей, и представляетъ окончательную отчетность въ суммахъ, Комитету отпущенныхъ, а также и о мѣрѣ сбора, какой нужно и удобно учредить съ проходящихъ по означенному пути судовъ, для возмѣщенія употребленныхъ на этотъ предметъ издержекъ, и для поддержанія сего пути въ надлежащемъ и удобномъ для плаванія судовъ состояніи.

§ 38.

Комитетъ, по представленіи Главноуправляющему окончательной отчетности и предположенія о сборѣ, закрываетъ свое присутствіе; а дѣла передаетъ въ Архивъ Командира Астраханскаго порта.

§ 39.

Въ распоряженіе Командира Астраханскаго порта поступаютъ землечерпательныя машины, пароходы и шаланды, для постояннаго содер-

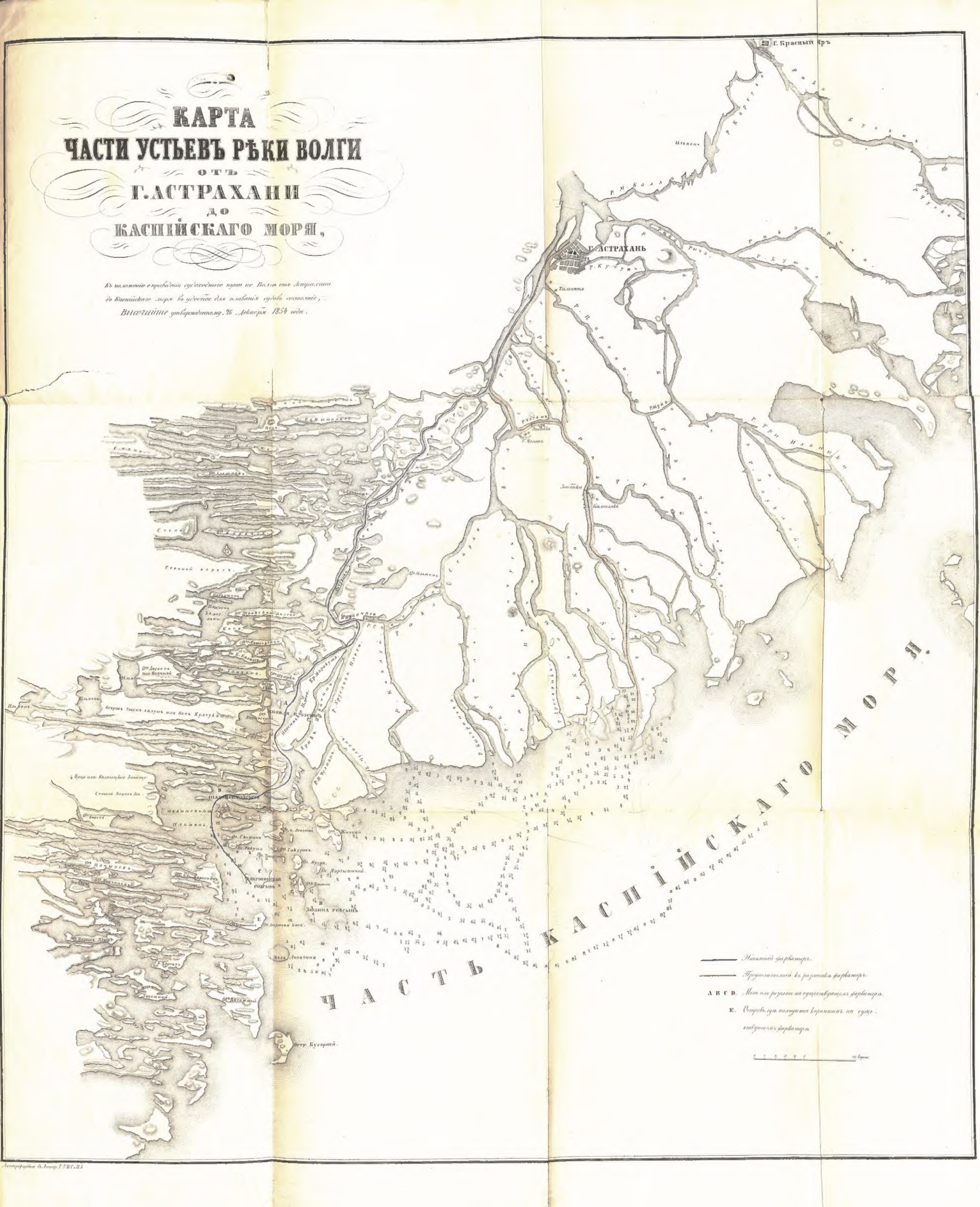
жанія судоходнаго пути въ безпрепятственномъ и удобномъ къ плаванію судовъ состояніи.

Подписали:

Управляющій Морскимъ Министерствомъ
КОНСТАНТИНЪ.

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, Генералъ-Адъютантъ
Графъ Клейнмихель.

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ
Князь Долгоруковъ.



КАРТА
ЧАСТИ УСТЬЕВЪ РѢКИ ВОЛГИ
ОТЪ
Г. АСТРАХАНИ
ДО
КАСПІЙСКАГО МОРЯ,
Къ положенію о приведеніи судоходнаго пути по Волгѣ отъ Астрахани до Каспійскаго моря въ удобное для плаванія судовъ состояніе, Высочайше утвержденному 26 Декабря 1854 года.
Г. Красный Яръ
Г. АСТРАХАНЬ
ЧАСТЬ КАСПІЙСКАГО МОРЯ
Нынѣшній фарватеръ.
Предполагаемый къ разчисткѣ фарватеръ.
A B C D.
E.
10 верстъ

